



**+55**  
**-60**  
диапазон температур

**M**  
электропривод

**W**  
**200-300W**  
мощность

**3-6с**  
время открытия

**100%**  
интенсивность использования

**7000**  
транспортных средств в сутки

**220V**  
напряжение питания

## Назначение

Автоматический шлагбаум PERCo-GS 14N является преграждающим устройством для проезда транспортных средств и предназначен для использования на автотранспортных проходных предприятиях и организаций, а также на парковках, платных стоянках, пропускных пунктах автотранспорта и т.д. находящихся в арктических регионах, где температура окружающего воздуха может опускаться ниже  $-40^{\circ}\text{C}$ .

Шлагбаум оборудуется одним из двух видов стрел из алюминия – с круглым или с прямоугольно-овальным сечением. Длина стрелы может составлять от 2,5 до 4,3 метров. Стрела шлагбаума укомплектовывается специальным крепежом, предохраняющим шлагбаум от механических повреждений при наезде на стрелу, а также световозвращающими наклейками для обеспечения безопасности проезда.

## Режимы управления

Эксплуатация шлагбаума возможна на объектах с интенсивностью движения до 100 процентов (до 7 000 проездов ТС в сутки).

**«Импульсный»** – команды представляют собой импульсные сигналы и подаются от разных источников (кнопок ДУ): «Открыть» – от одного или двух источников (кнопок ДУ), «Заккрыть» – от третьего источника (кнопки ДУ).

**«Потенциальный»** – команды представляют собой сигналы постоянных уровней и подаются: «Открыть» – подача сигнала от одного или двух источников (кнопок ДУ), команда «Заккрыть» – отсутствие сигнала от этих источников или дополнительно от третьего источника (кнопки ДУ).

**«Пошаговый»** – команды «Открыть» и «Заккрыть» представляют собой импульсные сигналы и подаются от одного источника (кнопки ДУ) попеременно.

Для контроля проезда в двух направлениях используются две разные кнопки на открытие шлагбаума и одна на закрытие, при этом используются два регулирующих светофора, по одному на каждое направление.

## Особенности шлагбаума

- При заказе GS 14N можно выбрать один из 2 вариантов стрелы:

Модификация стрелы	Вид сечения	Длина стрелы	Модификация подсветки стрелы
GBR3.0	круглое сечение	3 метра	не предусмотрена
GBR4.3	круглое сечение	4,3 метра	не предусмотрена

- Возможность эксплуатации в качестве отдельного ИУ либо в качестве элемента СКУД, автоматической парковки и др
- Стрела шлагбаума блокируется в крайних положениях. Предусмотрена аварийная разблокировка привода для перевода стрелы шлагбаума вручную, в том числе при пропадании электропитания
- Конструкция предусматривает как правостороннюю, так и левостороннюю установку стрелы
- При отключении электропитания стрела остается в том же положении, что и до отключения
- При обнаружении препятствия стрела меняет направление движения.
- Высокая коррозионная стойкость конструкции обеспечивается комбинированным покрытием элементов конструкции цинком и порошковой краской
- Предусмотрена возможность синхронной работы двух шлагбаумов GS14N по принципу ведущий-ведомый
- Предусмотрена возможность подключения в качестве датчика безопасности индукционной петли, уложенной под стрелой шлагбаума. Датчик безопасности также используется, как датчик проезда через шлагбаум
- На плате БУ шлагбаума имеются разъемы питания для подключения аксессуаров как на 24 В, так и на 12 В
- Предусмотрена возможность управления дополнительным оборудованием: светофорами для двух направлений проезда, видеорегистратором, сиреной. Имеется возможность подключения дополнительного освещения зоны проезда.

## Исполнение

Материал корпуса – оцинкованная сталь с порошковым покрытием, стрела шлагбаума – алюминиевый профиль с порошковым покрытием.

Шлагбаум GS14N предназначен для эксплуатации в условиях экстремально низких температур, корпус стойки выполнен из морозоустойчивой стали марки 09Г2С, стойка утеплена фольгированным пеноматериалом, реализован дополнительный подогрев стойки с регулятором порога отключения нагревательного элемента. Потребляемая мощность нагревателя – 100 Вт. Кроме этого имеется отдельная автоматическая система подогрева привода шлагбаума при температурах ниже -20°C, контроль системой осуществляется платой управления шлагбаума.

## Условия эксплуатации

Шлагбаум по устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды соответствует категории УХЛ1 по ГОСТ 15150-69 (для эксплуатации на открытом воздухе). Эксплуатация шлагбаума разрешается при температуре окружающего воздуха от -60°C до +55°C и относительной влажности воздуха до 98% при температуре +25°C.

## Комплект поставки

Стойка шлагбаума	1 шт
Стрела шлагбаума с комплектом крепежа и наклеек	1 шт
Ключи от замка дверцы	2 шт
Монтажный комплект	1 к-т
Комплект документации	1 к-т
<b>Дополнительное оборудование, поставляемое на заказ</b>	
Стойка опорная с ловителем стрелы GBS1	1 шт
Пульт ДУ	1 шт
Контроллер петли индуктивности	1 шт
GSM / BLE модуль управления шлагбаумом GCM1	1 шт.

## Основные технические характеристики

Напряжение питания шламбаума	220 В / 50 Гц	
Потребляемый ток, не более	0,9 А	
Потребляемая мощность с дополнительным оборудованием, не более	200-300 Вт	
Длина стрелы шламбаума	2,5...4,3 м	
Ширина перекрываемого проезда	2,3...4,0 м	
Время открытия	3 – 6 сек	
Интенсивность работы	до 100 %	
Максимальная пропускная способность	до 7000 ТС/сутки	
Степень защиты оболочки	IP54	
Класс защиты от поражения электрическим током	I	
Средняя наработка на отказ	не менее 3 000 000 циклов	
Средний срок службы	не менее 8 лет	
Габаритные размеры (ДхШхВ)	с опущенной стрелой GBR	393 ×3105 (4405)×1005
	с поднятой стрелой GBR	393×340×3790 (5090)
Масса (нетто) шламбаума со стрелой	не более 73 кг	

## Подключение

Блок управления шламбаума имеет одну плату встроенной электроники, к ней подключаются источник питания, внутренние узлы шламбаума, дополнительное оборудование, также на ней расположены DIP-переключатели настройки режимов работы.

Описание контактов платы блока управления по разъемам			
X1	1,2,3,4	+24V, GND	Подключение питания шламбаума 24 В постоянного тока, 9 А. Подключение питания дополнительного оборудования
X2.1	1	GND	Общий для входов управления
	2	open1/close	Вход управления «Открыть» или «Открыть-закрыть» в пошаговом режиме
	3	close	Вход управления «Закрыть»
	4	open2	Вход управления «Открыть»
	5,6	+12V, GND	Выход питания +12 В для дополнительного оборудования
X2.2	7	+12V	Выход питания +12В фотоэлементов безопасности
	8	PH1	Вход управления от фотоэлемента безопасности с реакцией на открытие
	9	PH2	Вход аварийного открытия / пожарной сигнализации Fire Alarm
	10	GND	Общий для входов управления
X2.3	11, 12	ALARM	Релейный выход сигнализации ALARM
	13, 14	LIGHT	Релейный выход дополнительного освещения зоны проезда
	15, 16	REGISTRAR	Релейный выход управления видеорегистратором
X3.1	1,2	+12V, HEATER	Выходы подключения устройства подогрева
X3.2	3,4	UPS RELAY	Релейный выход сигнализации контроля за напряжением питания
X3.3	5,6,7	NC1-C1-NO1	Релейный выход управления светофором №1
	8,9,10	NC2-C2-NO2	Релейный выход управления светофором №2
X3.4	11, 12	Tamper	Релейный выход датчика вскрытия корпуса шламбаума
X11	1, 2	+12V, GND	Подключение светодиодной подсветки стрелы шламбаума
X14	1,2,3	CAN H, CAN L, GND	Шина синхронизации

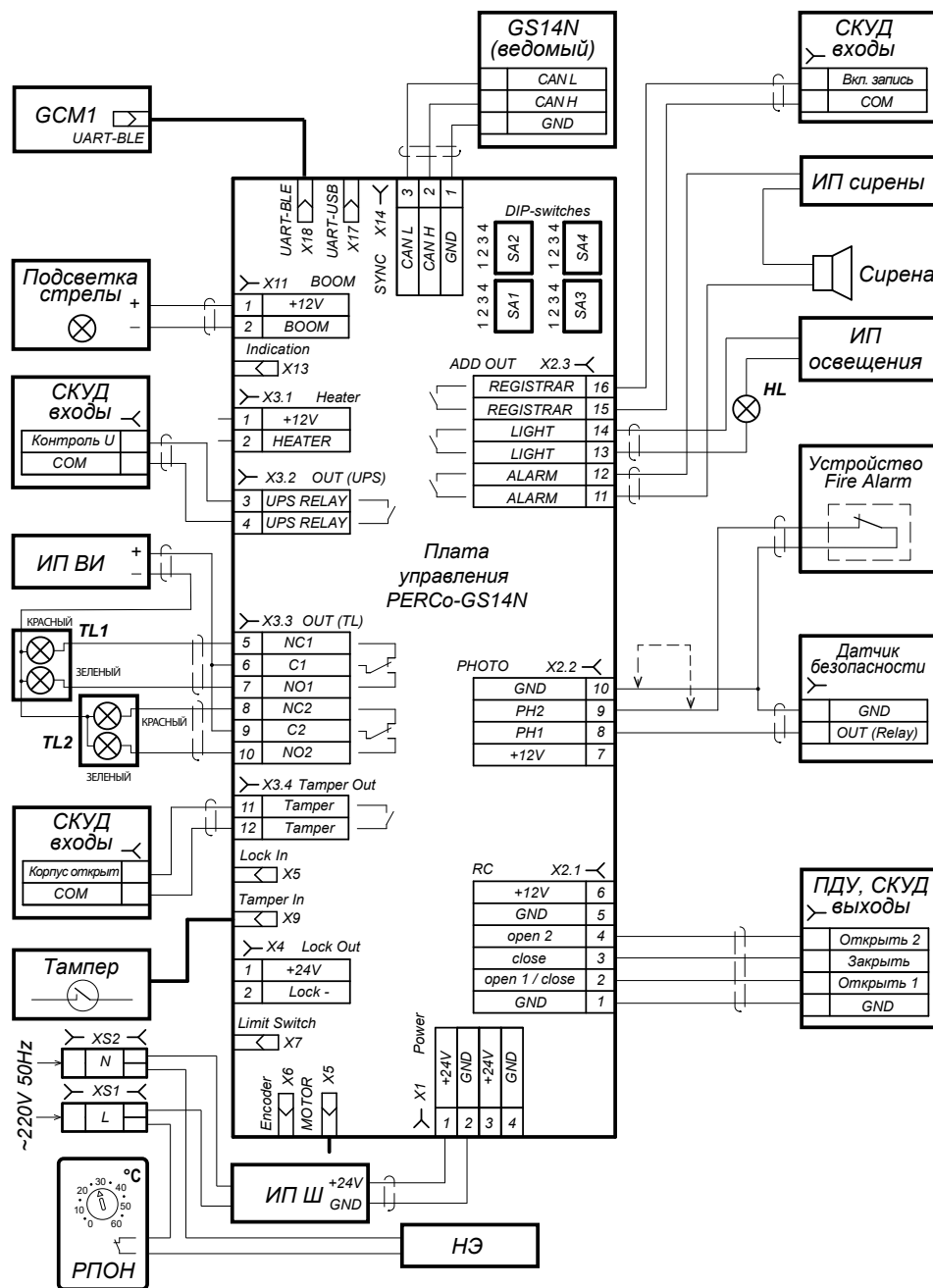


Схема электрических соединений шлагбаума GS14N

## Алгоритм управления

Управлять шлагбаумом можно от ПДУ (пульта, кнопки, выключателя), от устройства радиоуправления или от контроллера СКУД.

Управление осуществляется подачей на контакты open1/close, close, open2 сигнала низкого уровня относительно контакта GND:

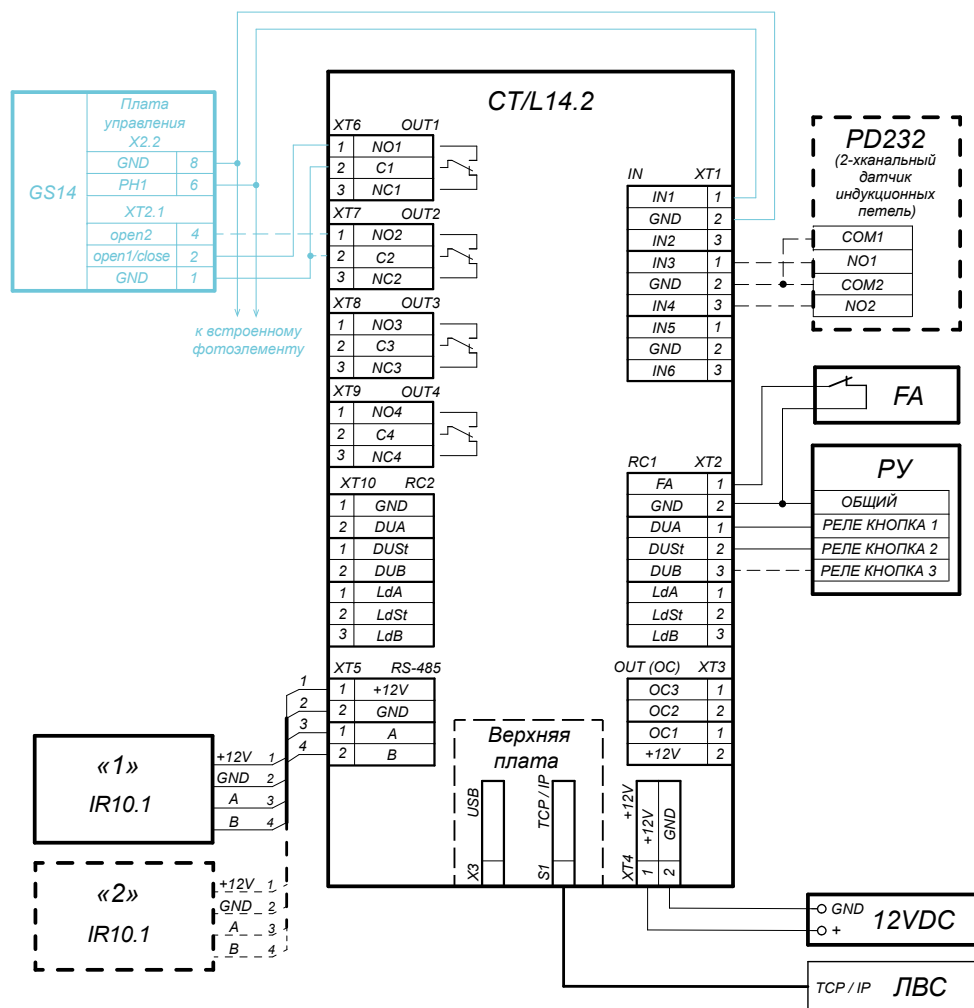
В импульсном режиме управления – при подаче импульса на входы open1/close и open2 стрела шлагбаума поднимается, на вход close – опускается. После проезда ТС через шлагбаум или по истечении времени ожидания проезда (по умолчанию – 12 секунд), шлагбаум автоматически закрывается.

В потенциальном режиме управления – при подаче постоянного сигнала на входы open1/close и open2 стрела шлагбаума поднимается, на вход close – опускается. При снятии постоянного сигнала с входов open1/close и open2 шлагбаум закрывается.

В пошаговом режиме управления – при подаче импульсных сигналов на вход open1/close шлагбаум попеременно открывается и закрывается, подача сигналов на входы open2 и close игнорируется.

Для осуществления свободного проезда через шлагбаум необходимо подать сигнал высокого уровня на вход FireAlarm. После этого стрела будет находиться в верхнем положении до снятия сигнала.

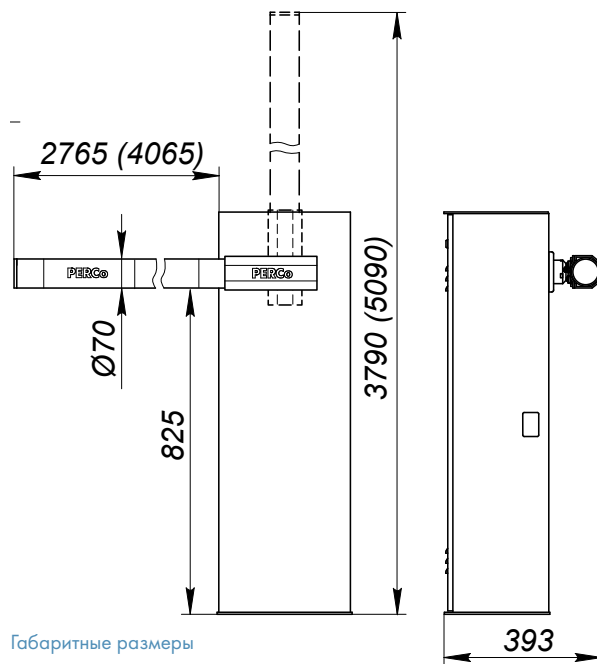
## Пример подключения к СКУД



Пунктиром показан вариант реализации двустороннего управления проездом

Пример схемы подключения к контроллеру СКУД

## Габаритные размеры

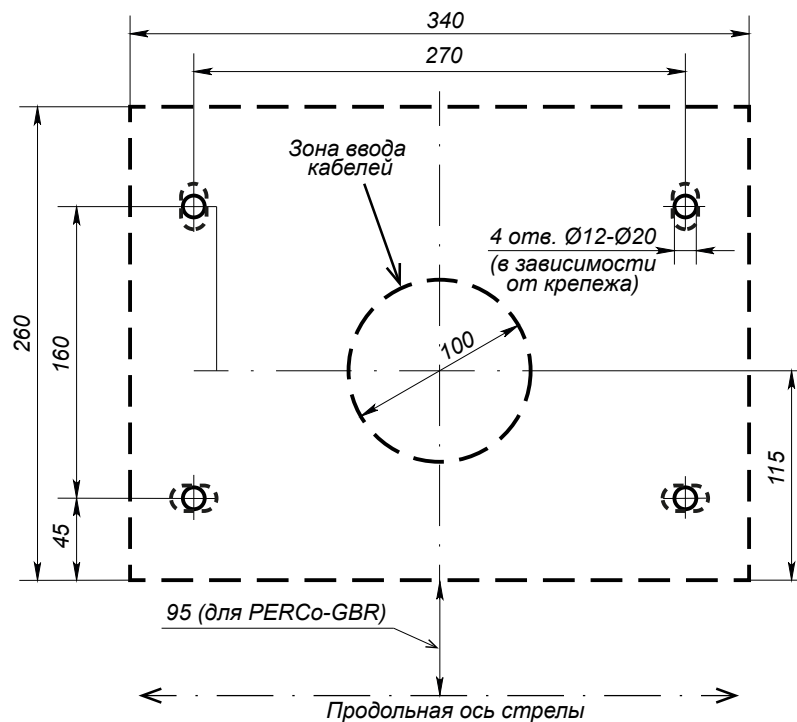


Габаритные размеры

## Монтаж

### Внимание!

Монтаж шлагбаума является сложной технической операцией и должен проводиться обученным персоналом в строгом соответствии с руководством по эксплуатации изделия. Перед эксплуатацией шлагбаума необходимо проверить правильность балансировки веса стрелы компенсирующей пружиной, а также наличие джампера MODE1 на плате БУ при переустановке стрелы для левостороннего проезда.



Разметка установочных отверстий шлагбаума

## Гарантийный срок

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 5 лет со дня продажи, если иное не оговорено в договоре на поставку изделия. В случае приобретения и монтажа оборудования у Авторизованных дилеров и Сервисных центров PERCo срок начала гарантии на оборудование PERCo может быть установлен с момента сдачи оборудования в эксплуатацию.

При отсутствии даты продажи и штампа в гарантийном талоне срок гарантии исчисляется от даты выпуска изделия, обозначенной в паспорте и на этикетке изделия.